



TAXIMETRO CON CONTROL DE VELOCIDAD Ref. T-2007

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES CON LAS QUE ESTÁ CONSTRUIDO Y DISEÑADO EL TAXÍMETRO

- Display 6 dígitos en tamaño mínimo de 10mm de altura, para mostrar al pasajero la tarifa y el costo del servicio (además de los recargos si es necesario). También muestra la hora actual y los datos de los reportes guardados en memoria (totalizadores).
- Gabinete del taxímetro construido para soportar impactos, humedad, vibraciones y altas temperaturas.
- Pulsadores con un área de contacto mínima de 50mm² y una durabilidad mínima de 100000 operaciones.
- Un transductor con una durabilidad mínima de 30.000000 de operaciones soportando pruebas de impacto, humedad, vibraciones y temperatura.
- Memorias de información relacionada con el funcionamiento de programa, no borrables.
- Reloj de tiempo real, que indica la hora, fecha y que sirve para clasificar si el taxímetro debe incrementar automáticamente por un horario nocturno o festivo.
- Cuenta con protección contra sobrevoltajes y sobrecorrientes.
- Esta provisto de los siguientes totalizadores que se guardan en memoria no borrrable:

1. Distancia total recorrida en no servicio
2. Distancia total recorrida en servicio
3. Numero total de viajes en servicio
4. Costo acumulado en moneda nacional
5. Numero de desconexiones del taxímetro

Cuenta con estados de pausa para congelar los resultados si el taxi tiene fallas mecánicas o eléctricas, y de incremento o supresión de cobros adicionales (aeropuerto, puerta a puerta, etc.)

Tiene la posibilidad de conectar una impresora que se utiliza para imprimir la información guardada en memoria para verificación por parte de autoridad competente, con los siguientes datos:

1. nombre de la empresa
2. numero serial del taxímetro

3. nombre de la ciudad
4. numero de placa del vehículo
5. fecha
6. hora de verificación
7. Numero de pulsos programados
8. metros para incremento
9. tiempo de espera programado
10. licencia del taller
11. numero interno de identificación
12. numero de anomalías de funcionamiento

- Detecta anomalías cuando al taxímetro le aplican pulsos externamente (“muñeco”), ante lo cual

el taxímetro detiene la contabilización y debe ser parado por parte del conductor para su normal funcionamiento.

- Cuenta con un display LCD (32 caracteres) que muestra permanentemente la velocidad que lleva el vehículo, y en caso de producirse un sobrepaso de velocidad (la que esté programada según el caso), registra el exceso con información del tiempo transcurrido, la hora y fecha, la velocidad máxima alcanzada (guarda en memoria no borrrable 30 eventos en forma cíclica). Esta información si es requerida es mostrada en el mismo display LCD mediante la utilización de un pulsador.

PRESENTACION DE TAXIMETROS

Con la ayuda de ICONTEC Colombia y los principales fabricantes de taxímetros se elaboró una norma para taxímetros, con el fin de tener las bases para la construcción y diseño de un taxímetro exacto, inviolable y con capacidad de almacenar gran cantidad de datos para información de conductor, dueño de vehículo y pasajero. Esta norma se denominada Norma técnica colombiana NTC 3679 (segunda actualización). Todo fabricante de esta clase de taxímetros debe pasar por un laboratorio que certifica que cumple la norma en su totalidad.

Por otra parte, debido a la alta accidentalidad por exceso de velocidad el ministerio de transporte dictó una resolución que obliga a los vehículos públicos que movilizan pasajeros a llevar visible un control de velocidad, que muestra a los pasajeros la velocidad a la cual se mueve el vehículo y si se infringe guardar el dato en memoria para una posterior visualización. Esto solo se ha contemplado para el transporte intermunicipal y escolar.

Como el taxi en una ciudad también moviliza pasajeros y se pueden presentar accidentes por exceso de velocidad (y adelantando una posible resolución para llevar un control de velocidad), se propone que el taxímetro tenga en sus características una unión de la Norma Técnica Colombiana NTC 3679 (segunda actualización) y un control de velocidad como lo reglamenta el ministerio de transporte.

Esto origina una reducción de costos a los taxis ya que al comprar el taxímetro no tendrían luego que adquirir un control de velocidad por aparte.