



## CONTACTENOS

Tel: (57) (1) – 202 4969 – 564 3407– Cel. : 310 337 4474

E-mail: [deletx@colombia.com](mailto:deletx@colombia.com)

Bogotà. D. C. – Colòmbia

**DISPOSITIVO PORTATIL PARA PRUEBA DE CAMPO DE  
TAXIMETROS EN VEHICULOS TIPO TAXI  
- CERTIFICADAS CON PRUEBAS DE LABORATORIO -**

# **PRESENTACIÓN DE PISTA PORTÁTIL**

- Esta pista portátil, para pruebas de medición de los parámetros de tiempo y recorrido de taxímetros en vehículos tipo taxi se diseño con el fin, que le facilite a las autoridades competentes realizar una verificación exacta de control y vigilancia en los taxis con respecto a la calibración y programación de los taxímetros en este tipo de vehículos: (es muy similar a las pistas de los centros de revisión técnico mecánica) pero fácil de trasladar de sitio.



# CARACTERISTICAS TECNICAS:

- Tiene un dispositivo electrónico que permite verificar la exactitud de los principales parámetros del taxímetro: incremento por función tiempo e incremento por función distancia, los cuales según la norma ICONTEC - NTC 3679. parágrafo 3.9.1 (tolerancias de exactitud en el funcionamiento del taxímetro), no deben tener una tolerancia mayor o menor que un 1% para un tiempo mayor o igual a 180 segundos y una tolerancia mayor o menor que un 1% para una distancia mayor o igual a 1 kilómetro.
- El dispositivo dispone de una rampa para la toma de muestras, logrando realizar la prueba sin mover el vehículo. Los datos recogidos son almacenados en una interface y luego enviados a un computador, que realizará todos los cálculos y labores de almacenamiento mediante una base de datos.

- Los datos en el software son analizados y calculados, para mostrar (e imprimir si es necesario) la diferencia en forma numérica y porcentual de las diferencias en las dos funciones: distancia y tiempo. Cuando se imprime se muestran los siguientes parámetros:

- Nombre del conductor
- Placa del vehículo
- Fecha y hora de la prueba
- Nombre de la empresa
- Valor numérico y porcentual de la prueba de distancia
- Valor numérico y porcentual de la prueba de tiempo
- Grafica de los valores obtenidos

- Cuando se realiza la prueba los campos de placa, conductor, empresa, deben ser llenados para luego ser relacionados con los datos analizados. Estos datos posteriormente pueden ser exportados a otro computador o memoria, graficados o impresos. Creando una base de datos y estadísticas de los vehículos, verificados
- O previamente revisados por la autoridad.

# FORMATOS DEL SOFTWARE

Ayuda



Puerto



Configurar



Recibir



Datos



Claves



Salir

**MEDIDOR DE FUNCIONES PARA TAXIMETROS**

## Registro de conductores

Conductores registrados

ID	Cedula	Nombre	Direccion	Telefono
► 1	77103640			

◀ ▶

Nuevo

Buscar

Borrar

Cerrar

## VISTA DE DATOS

Placa	Hora_Evento	Fecha_Evento	Duracion_Evento	Conductor	Cedula

0 Registros encontrados

Filtrar por placa    Conductor    Fecha    Fecha y Placa    Conductor y fecha    Borrar datos    Vista Informes    Salir

EL SIGUIENTE FORMATO ES EL QUE UTILIZA LA AUTORIDAD COMPETENTE O AGENTE DE TRANSITO AL REALIZAR EL OPERATIVO DE PRUEBAS DE CAMPO EN EL MOMENTO DE UNA VERIFICACION COMO SOPORTE DE PRUEBA.



#### Datos del propietario o tenedor del Vehiculo

13/01/2010	Fecha de prueba	Nombre o Razon Social	Cedula de ciudadania
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Direccion	Telefono	Bogota	Bogota D.C.
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ciudad	Departamento		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		

#### Datos del Vehiculo

Placa	Marca Carro	Marca Taxímetro	Serial Taxímetro	Licencia de Taller
<input type="text"/>				
<input type="text"/>			Codigo Funcionario	<input type="text"/>
<input type="text"/>			Nombre Funcionario	<input type="text"/>

Observaciones

## Resultados de la prueba DETENIDA

Valor para la prueba de distancia (Mts)  Valor para la prueba de tiempo (Seg)

#### Resultados

Distancia medida (Mts)	<input type="text"/>	Tiempo medido (Seg)	<input type="text"/>
<input type="button" value="Grabar la Prueba"/>	<input type="button" value="Imprimir la Prueba"/>		



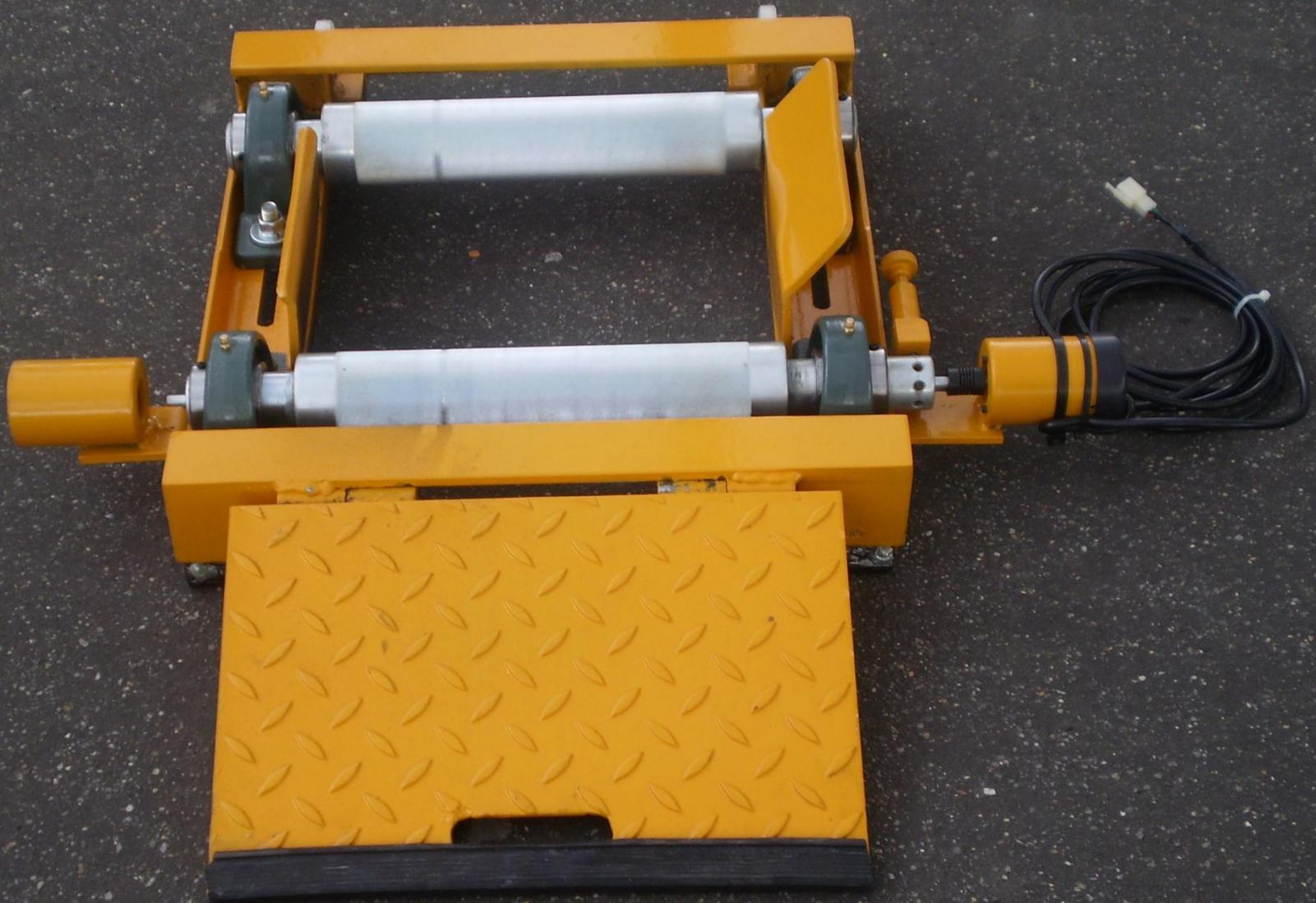
# CARACTERISTICAS MECANICAS:



- Su construcción consta de dos rodillos, con refuerzo de peso para resistir hasta 3 tres toneladas y es donde descansa la llanta al subir el vehículo.

**Sistema tipo carretilla para su fácil desplazamiento en terreno**

Cuenta con dos rieles deslizantes para graduar la abertura de los rodillos, en un dado caso según diámetro de las llantas, para vehículos tipo taxi, con tornillos para la toma del vehículo o subida.



423  
1923

3-111111

VFB-296  
BOGOTA D.C.  
40162

SERVICIO PUBLICO



- La pista móvil cuenta con dos bisagras un sistema de freno de seguridad para la bajada del vehículo después de su verificación y un sistema electrónico de calculo y software o base de datos, además es desarmable, funcional y practica. Esta acondicionada con un sistema tipo carretilla para su desplazamiento de lugar