



CONTACTENOS

Tel: (57) (1) – 202 4969 – 564 3407– Cel. : 310 337 4474

E-mail: deletx@colombia.com

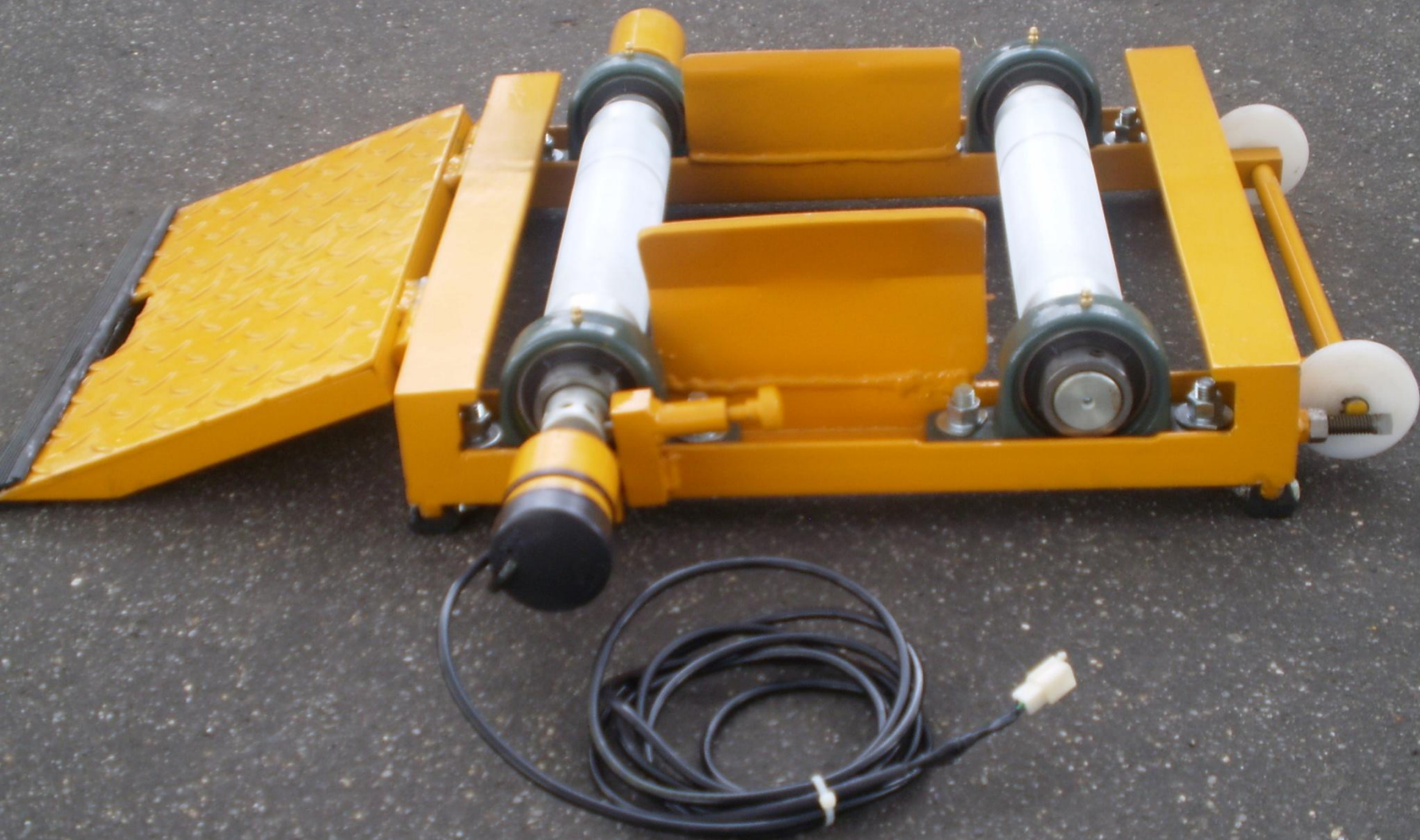
Bogotá. D. C. – Colòmbia

**DISPOSITIVO PORTATIL PARA PRUEBA DE CAMPO DE
TAXIMETROS EN VEHICULOS TIPO TAXI**

- CERTIFICADAS CON PRUEBAS DE LABORATORIO -

PRESENTACION DE PISTA PORTATIL

- Esta pista portátil, para pruebas de medición de los parámetros de tiempo y recorrido de taxímetros en vehículos tipo taxi se diseño con el fin, que le facilite a las autoridades competentes realizar una verificación exacta de control y vigilancia en los taxis con respecto a la calibración y programación de los taxímetros en este tipo de vehículos: (es muy similar a las pistas de los centros de revisión técnico mecánica) pero fácil de trasladar de sitio.



CARACTERISTICAS TECNICAS:

- Tiene un dispositivo electrónico que permite verificar la exactitud de los principales parámetros del taxímetro: incremento por función tiempo e incremento por función distancia, los cuales según la norma ICONTEC - NTC 3679. parágrafo 3.9.1 (tolerancias de exactitud en el funcionamiento del taxímetro), no deben tener una tolerancia mayor o menor que un 1% para un tiempo mayor o igual a 180 segundos y una tolerancia mayor o menor que un 1% para una distancia mayor o igual a 1 kilómetro.
- El dispositivo dispone de una rampa para la toma de muestras, logrando realizar la prueba sin mover el vehículo. Los datos recogidos son almacenados en una interface y luego enviados a un computador, que realizará todos los cálculos y labores de almacenamiento mediante una base de datos.

- Los datos en el software son analizados y calculados, para mostrar (e imprimir si es necesario) la diferencia en forma numérica y porcentual de las diferencias en las dos funciones: distancia y tiempo. Cuando se imprime se muestran los siguientes parámetros:

- Nombre del conductor
- Placa del vehiculo
- Fecha y hora de la prueba
- Nombre de la empresa
- Valor numérico y porcentual de la prueba de distancia
- Valor numérico y porcentual de la prueba de tiempo
- Grafica de los valores obtenidos

- Cuando se realiza la prueba los campos de placa, conductor, empresa, deben ser llenados para luego ser relacionados con los datos analizados. Estos datos posteriormente pueden ser exportados a otro computador o memoria, graficados o impresos. Creando una base de datos y estadísticas de los vehículos, verificados
- O previamente revisados por la autoridad.

FORMATOS DEL SOFTWARE



MEDIDOR DE FUNCIONES PARA TAXIMETROS

Registro de conductores

Conductores registrados

	ID	Cedula	Nombre	Direccion	Telefono
▶	1	77103640			

Nuevo

Buscar

Borrar

Cerrar

VISTA DE DATOS

Placa	Hora_Evento	Fecha_Evento	Duracion_Evento	Conductor	Cedula
-------	-------------	--------------	-----------------	-----------	--------

0 Registros encontrados

Filtrar por placa

Conductor

Fecha

Fecha y Placa

Conductor y fecha

Borrar datos

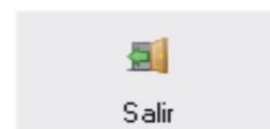
Vista Informes

Salir

EL SIGUIENTE FORMATO ES EL QUE UTILIZA LA AUTORIDAD COMPETENTE O AGENTE DE TRANSITO AL REALIZAR EL OPERATIVO DE PRUEBAS DE CAMPO EN EL MOMENTO DE UNA VERIFICACION COMO SOPORTE DE PRUEBA.



SISTEMA PARA CONTROL DE TAXIMETROS



Datos del propietario o tenedor del Vehículo

13/01/2010 Fecha de prueba	<input type="text"/> Nombre o Razon Social	<input type="text"/> Cedula de ciudadania
<input type="text"/> Direccion	<input type="text"/> Telefono	<input type="text" value="Bogota"/> Ciudad
		<input type="text" value="Bogota D.C"/> Departamento

Datos del Vehículo

<input type="text"/> Placa	<input type="text"/> Marca Carro	<input type="text"/> Marca Taximetro	<input type="text"/> Serial Taximetro	<input type="text"/> Licencia de Taller
-------------------------------	-------------------------------------	---	--	--

<input type="text"/> Observaciones	<input type="button" value="↑"/>	Codigo Funcionario	<input type="text"/>
	<input type="button" value="↓"/>	Nombre Funcionario	<input type="text"/>

Resultados de la prueba
DETENIDA

Valor para la prueba de distancia (Mts)	<input type="text" value="1000"/>	Valor para la prueba de tiempo (Seg)	<input type="text" value="180"/>	<input type="button" value="Grabar"/>
---	-----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Resultados

Distancia medida (Mts)	<input type="text"/>	Tiempo medido (Seg)	<input type="text"/>
------------------------	----------------------	---------------------	----------------------





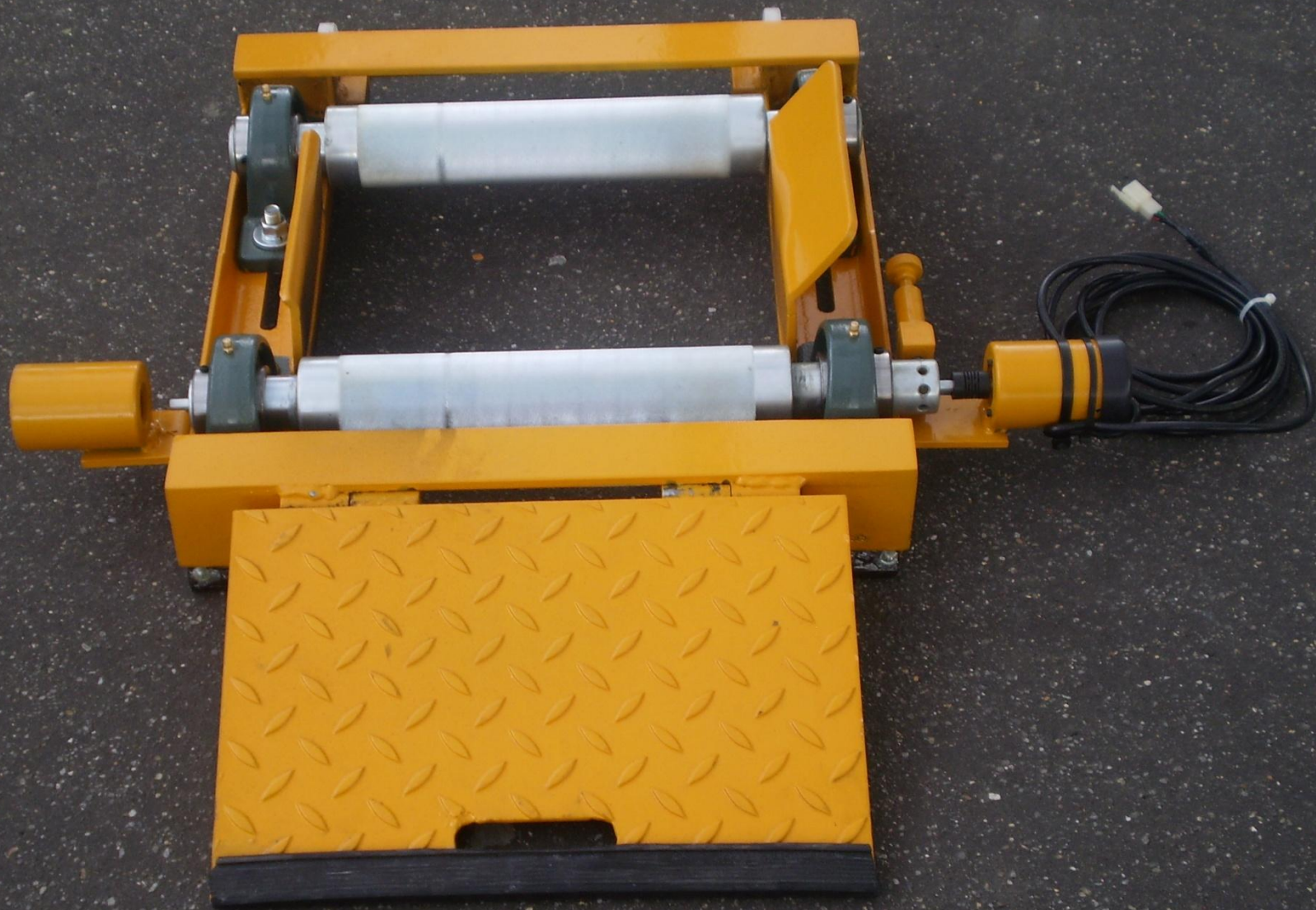
CARACTERÍSTICAS MECANICAS:



- Su construcción consta de dos rodillos, con refuerzo de peso para resistir hasta 3 toneladas y es donde descansa la llanta al subir el vehículo.

Sistema tipo carretilla para su fácil desplazamiento en terreno

Cuenta con dos rieles deslizantes para graduar la abertura de los rodillos, en un dado caso según diámetro de las llantas, para vehículos tipo taxi, con tornillos para la toma del vehículo o subida.





423

1923

3-111111

VFB-296

BOGOTA D.C.

40162



SERVICIO PUBLICO

- La pista móvil cuenta con dos bisagras un sistema de freno de seguridad para la bajada del vehículo después de su verificación y un sistema electrónico de calculo y software o base de datos, además es desarmable, funcional y practica. Esta acondicionada con un sistema tipo carretilla para su desplazamiento de lugar